

## List of projects prepared by EKO-GEO Consulting within Integrated Regional Operational Programme

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
1.	<b>Miasto Bieruń</b>	Budowa Komendy Powiatowej Policji w Bieruniu wraz z zapleczem technicznym.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	7 699 765
2.	<b>Miasto Nowy Sącz</b>	Rewitalizacja Starówki Miasta Nowego Sącza.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	31 879 539
3.	<b>Miasto Nowy Sącz</b>	Budowa kanalizacji sanitarnej w Dzielnicy Zawada.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	13 093 920
4.	<b>Gmina Miasto Augustów</b>	Rewitalizacja zabytkowego centrum miasta Augustowa.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	7 391 600
5.	<b>Gmina Miasto Augustów</b>	Unowocześnienie i marketing Kanału Augustowskiego - II etap.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	4 049 683
6.	<b>Gmina Miasto Augustów</b>	Program budowy ulic miejskich i powiatowych w Augustowie.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	4 473 011
7.	<b>Miasto Józefów</b>	Zwiększenie potencjału inwestycyjnego regionu poprzez rozbudowę infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej miasta Józefowa.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	40 588 138
8.	<b>Miasto Lublin</b>	Ośrodek Poszukiwań Teatralnych dla dziecka i pedagoga - Teatr im. H.Ch.Andersena przy ul. Spokojnej 2 w Lublinie.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	25 103 117
9.	<b>Miasto Bieruń</b>	Budowa zbiornika małej retencji w Bijasowicach.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	4 333 608
10.	<b>Gmina Modliborzyce</b>	Budowa kanalizacji w miejscowości Modliborzyce na południe od Armii Krajowej i Zamkowej - część II.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 503 902
11.	<b>Gmina Trzydnik Duży</b>	Budowa Kanalizacji Ścieków Bytowo-Gospodarczych dla terenu Gminy Trzydnik Duży.	2004	Economic & Financial Analysis	wodno-kanalizacyjny	IROP	n/d
12.	<b>Gmina Jaktorów</b>	Budowa I etapu kanalizacji sanitarnej w gminie Jaktorów.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	34 152 890

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
13.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Budowa sieci wodociągowej z przyłączami we wsi Borownica i Podlaski w gminie Janów Lubelski.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 424 698
14.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Budowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w części osiedla Przyborowie w Janowie Lubelskim	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	2 232 800
15.	<b>Powiat Krasnostawski</b>	Termomodernizacja I LO im. Wł. Jagiełły w Krasnymstawie.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	1 271 975
16.	<b>Powiat Krasnostawski</b>	Budowa sali gimnastycznej w II LO im. C.K. Norwida w Krasnymstawie. Budowa sali gimnastycznej w Zespole Szkół Publicznych w Rejowcu.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	1 000 672
17.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 816.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 263 641
18.	<b>Gmina Parczew</b>	Budowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w Parczewie.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	631 017
19.	<b>Gmina Siennica Różana</b>	Budowa kanalizacji w Gminie Siennica Różana.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	3 624 627
20.	<b>Gmina Łęczna</b>	Rozbudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Łęczna - budowa ulic miejskich na osiedlu Słonecznym w Łęcznej.	2004	Feasibility Study + Environmental Impact Assessment	transportowy	IROP	2 682 470
21.	<b>Powiat Piaseczyński</b>	Budowa drogi powiatowej nr 01320 w miejscowości Kąty.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 961 185
22.	<b>Gmina Nowa Słupia</b>	Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w miejscowości Baszowice i Hucisko gmina Nowa Słupia.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 531 991

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
23.	<b>Miasto Lublin</b>	Adaptacja Zespołu Klasztoru Powiżytkowskiego na wielofunkcyjne centrum kultury.	2004	Feasibility Study	kultura	IROP	27 233 349
24.	<b>Gmina Rokitno</b>	Budowa drogi gminnej w miejscowościach Derło-Cieleśnica.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	620 868
25.	<b>Miasto Krasnystaw</b>	Rozbudowa stadionu miejskiego i budowa Centrum Sportowo-Rekreacyjnego w Krasnymstawie.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	12 711 362
26.	<b>Miasto Krasnystaw</b>	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej doliny rzeki Wieprz.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	8 948 544
27.	<b>Miasto Krasnystaw</b>	Rewitalizacja przestrzeni rynku miejskiego w historycznej zabudowie – Krasnystaw.	2004	Feasibility Study	kultura	IROP	10 240 172
28.	<b>Miasto Puławy</b>	Infrastruktura techniczna w osiedlu Górna-Kolejowa w Puławach.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	5 066 015
29.	<b>Miasta Bieruń</b>	Parking "Na Pruszwicach" w Bieruniu Starym przy ul. Licealnej.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 564 940
30.	<b>Gmina Żmudź</b>	Budowa sieci wodociągowej z przyłączami dla miejscowości kol. Pobołowice-Wołkowiany.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 642 977
31.	<b>Gmina Żmudź</b>	Budowa drogi gminnej Wołkowiany-Dębowy Las.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 388 694
32.	<b>Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu</b>	Przebudowa ulicy Wrocławskiej w Kaliszu.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	12 117 438
33.	<b>Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu</b>	Połączenie dróg krajowych poprzez budowę ul. Stanczukowskiego w Kaliszu.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	37 967 287
34.	<b>Gmina Miasto Rawa Mazowiecka</b>	Modernizacja systemu zaopatrzenia miasta Rawa Mazowiecka w wodę pitną - Etap I.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	6 203 000
35.	<b>Miasto Świdnik</b>	Rozbudowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Świdnika.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 716 722

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
37.	<b>Gmina Trzydnik Duży</b>	Budowa drogi gminnej Wola Trzydnicka-Agatówka.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	661 848
38.	<b>Gmina Komarówka Podlaska</b>	Budowa wodociągu i rozbudowa ujęcia wody.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	3 486 445
39.	<b>Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu</b>	Budowa obwodnicy południowej miasta Nowego Sącza - Etap I.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	86 278 767
40.	<b>Miasto Bieruń</b>	Budowa kładki dla pieszych w ciągu spacerowym Grobla.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	817 450
41.	<b>Starostwo Powiatowe w Parczewie</b>	Budowa drogi powiatowej Sosonowica-Ostrów Lubelski do Jeziora Czarnego.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 274 849
42.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 812 Chełm-Rejowiec-Krasnystaw w m. Krupie na odcinku od km 141+648 do km 142+055.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	941 580
43.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin-Biłgoraj-Przeworsk w m. Frampol na odcinku od km 70+750 do km 72+800.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 522 289
44.	<b>Miasto Kraśnik</b>	Budowa zbiornika retencyjnego w Kraśniku.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	14 937 284
45.	<b>Gmina Opole Lubelskie</b>	Modernizacja Kapieliska Miejskiego w Opolu Lubelskim	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	876 503
46.	<b>Gmina Opole Lubelskie</b>	Rekultywacja składowiska odpadów komunalnych w miejscowości Ożarów II.	2004	Feasibility Study	odpady	IROP	537 450
47.	<b>Miasto Zamość</b>	Budowa ulicy Sikorskiego na odcinku od ulicy Lubelskiej do ulicy Wiosennej w Zamościu.  Budowa ulicy Sikorskiego na odcinku od ulicy Lubelskiej do ulicy Wiosennej w Zamościu.	2004	Feasibility Study + Environmental Impact Assessment	transportowy	IROP	4 233 832

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
48.	<b>Miasto Lublin</b>	Budowa sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej Nr 48 w Lublinie, ul. Kasprowicza 112.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	3 029 771
49.	<b>Miasto Lublin</b>	Budowa segmentu sportowego (sala gimnastyczna i pływalnia) przy Szkole Podstawowej Nr 51 w Lublinie, ul. Bursztynowa 22.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	13 394 276
50.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Rozbudowa szkoły podstawowej w Mamotach Górnych.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	1 302 496
51.	<b>Gmina Komarów-Osada</b>	Modernizacja szkoły podstawowej w Zubowicach.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	771 698
52.	<b>Gmina Urzędów</b>	Budowa drogi gminnej 2269019 Zadworze-Józefin.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	461 459
53.	<b>Miasto Puławy</b>	Modernizacja dróg w ulicach: Mickiewicza i Żeromskiego w Puławach.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 410 100
54.	<b>Miasto Puławy</b>	Modernizacja drogi wraz z odwodnieniem w ul. Norblina w Puławach.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 056 299
55.	<b>Miasto Zamość</b>	Budowa ulicy Sybiraków, Paderewskiego, Nowowiejskiego w Zamościu.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 775 758
56.	<b>Gmina Milejów</b>	Budowa drogi w Milejowie wsi.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	474 817
57.	<b>Miasto Świdnik</b>	Rozbudowa systemu oczyszczania i odprowadzania wód deszczowych w Gminie Miejskiej Świdnik.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	8 715 521
58.	<b>Gmina Lelis</b>	Przebudowa drogi asfaltowej w miejscowości Gnaty.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	506 146
59.	<b>Gmina Lelis</b>	Przebudowa drogi asfaltowej w miejscowości Łęg Starościński.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	546 026
60.	<b>Gmina Lelis</b>	Budowa wodociągu Obierwia-Łodziska-Lelis.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	648 036
61.	<b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem</b>	Przeciwdziałanie marginalizacji - rozbudowa kanalizacji sanitarnej w m Rudnik n. Sanem i Chałupki.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	2 815 100

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
62.	<b>Powiat Nizański</b>	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0075 R od drogi 863 - Tarnogóra na odcinku długości 3780 m od km 0+020 do km 3+800	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 024 424
63.	<b>Fundacja "Fuga Mundi" w Lublinie</b>	Budowa Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjnego dla osób niepełnosprawnych w Lublinie.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	14 822 082
64.	<b>Gmina Miasto Władysławowo</b>	Program rozwiązywania problemów komunikacyjnych gminy Władysławowo.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	10 040 819
66.	<b>Gmina Lelis</b>	Budowa sali gimnastycznej w Obierwi wraz z zapleczem socjalnym.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	1 617 101
67.	<b>Wodociąg i Kanalizacja Miejskie Sp. z o.o. w Augustowie</b>	Modernizacja Stacji Uzdatniania Wody w Augustowie.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	16 645 114
68.	<b>Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu</b>	Budowa Obwodnicy Północnej na terenie Miasta Nowego Sącza i Gminy Chelmiec.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	115 783 514
69.	<b>SPZOZ w Kraśniku</b>	Komputeryzacja i zakup sprzętu medycznego dla SP ZOZ Kraśnik.	2004	Feasibility Study + Wniosek Aplikacyjny	informatyczny	IROP	1 638 567
70.	<b>Miasto Zamość</b>	Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego w Zamościu.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	57 358 933
71.	<b>Miasto Lublin</b>	Przebudowa Oczyszczalni w Rokitnie.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	3 439 025
72.	<b>Miasto Lublin</b>	Rekultywacja techniczna oraz instalacja odgazowania biogazu na składowisku odpadów komunalnych w Rokitnie - I niecka.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	10 258 100
73.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 819 Parczew-Kołacze-Łowcza-Wola Uchruska na odc. Parczew-Sosnowica od km 0+000 do km 19+068.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	19 499 904

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
74.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 824 Żyrzyn-Puławy-Annopol na odc. Opole Lubelskie-Józefów od km 48+500 do km 61+280.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	12 997 427
75.	<b>Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu</b>	Przebudowa ul. Granicznej i Powiatowej oraz budowa ul. Górnej, Zagrodowej i Swobodnej w Zamościu.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	16 443 181
76.	<b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem</b>	Zwiększenie potencjału gospodarczego miasta - rozbudowa sieci wodociągowej w Rudniku nad Sanem.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	3 162 406
77.	<b>Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem</b>	Centrum Wikliniarstwa w Rudniku nad Sanem.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	1 597 750
78.	<b>Archidiecezja Lubelska</b>	III etap renowacji Archikatedry św. Jana i organizacja Muzeum 200-lecia Archidiecezji Lubelskiej.	2004	Feasibility Study	kultura	IROP	7 786 766
79.	<b>Gmina Opole Lubelskie</b>	Przebudowa kotłowni węglowej na gazowo-olejową w Zespole Szkół Nr 1 w Opolu Lubelskim.	2004	Feasibility Study	powietrze	IROP	1 778 803
80.	<b>Miasto Lublin</b>	Budowa ul. Bursaki na odcinku od Al. Smorawińskiego do ul. Związkowej i Magnoliowej na odcinku od Al. Spółdzielczości Pracy do ul. Bursaki w Lublinie.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 646 855
81.	<b>Gmina Siennica Różana</b>	Modernizacja oczyszczalni ścieków w Siennicy Różanej.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	2 229 628
82.	<b>Gmina Siennica Różana</b>	Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	1 288 392
83.	<b>SPOZZOZ w Janowie Lubelskim</b>	Modernizacja budynków SPZZOZ w Janowie Lubelskim.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	4 380 740
86.	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju</b>	Odbudowa drogi powiatowej nr 1935L Gózd Lipiński - Potok Górny od km 4+314 do km 6+214, długości 1900 m.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	822 658

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
87.	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju</b>	Odbudowa drogi powiatowej nr 1923 klasy „L” na odcinku Biłgoraj - Smółsko Duże od km 3+550 do km 4+650, długości 1 100 mb.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	383 709
88.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Budowa drogi gminnej ul. Zamłynie w Bochochnicy.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	661 965
89.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Budowa drogi gminnej ul. Podzamcze w Bochochnicy.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	373 174
90.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa przepustu wraz z rowem odpływowym w km 36+057 w ciągu drogi woj. nr 837.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	491 756
91.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Gospodarka osadowa na oczyszczalni ścieków w Janowie Lubelskim.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	978 489
92.	<b>Gmina Miasto Rawa Mazowiecka</b>	Modernizacja Miejskiego Domu Kultury w Rawie Mazowieckiej.	2004	Feasibility Study	kultura	IROP	2 680 169
93.	<b>Gmina Miasto Rawa Mazowiecka</b>	Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej "Skierniewicka" - I i II etap.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	858 512
94.	<b>Gmina Miasto Rawa Mazowiecka</b>	Kompleksowe przygotowanie terenu pod działalność handlową w Rawie Mazowieckiej.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	2 028 950
95.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie</b>	Przebudowa drogi woj. nr 855 Olbięcín - Zaklików - Stalowa Wola w m. Trzydnik Duży na odc. Od km 4+218 do km 6+482.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	800 000
96.	<b>Powiat Piaseczyński</b>	Budowa i modernizacja drogi powiatowej nr 01313 Baniocha - Sierzchów.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	6 534 521
97.	<b>Gmina Lelis</b>	Budowa sieci kanalizacyjnej w msc. Łęg Przedmiejski i Białobiel.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	4 022 158
98.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Przebudowa ulicy Krakowskiej w Kazimierzu Dolnym.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 772 072
99.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Renowacja kamienicy Św. Mikołaja w Kazimierzu Dolnym.	2004	Feasibility Study	kubatura	IROP	330 042

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
100.	<b>Ośrodek Sportu i Rekreacji w Zamościu</b>	Modernizacja obiektów Ośrodka Sportu i Rekreacji w Zamościu.	2004	Feasibility Study	turystyczny	IROP	8 766 253
102.	<b>Miasto Zamość</b>	Rewitalizacja zabytkowego Starego Miasta w Zamościu - Etap I.	2004	Feasibility Study	rewitalizacja	IROP	5 196 533
103.	<b>Miasto Zamość</b>	Rewitalizacja zabytkowego Starego Miasta w Zamościu - Etap II.	2005	Feasibility Study	kultura	IROP	11 492 660
104.	<b>Miasto Zamość</b>	Rewitalizacja zabytkowego Starego Miasta w Zamościu - Etap V.	2005	Feasibility Study	kultura	IROP	12 489 518
105.	<b>Miasto Puławy</b>	Przebudowa ul. Sienkiewicza w Puławach.	2004	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 212 145
106.	<b>Powiat Opolski</b>	Budowa Sali sportowej w Opolu Lubelskim przy ul. Kolejowej 13 dz. nr. ewid. 76.	2004	Feasibility Study	edukacja i sport	IROP	4 237 630
107.	<b>Miasto Puławy</b>	Infrastruktura techniczna w osiedlu Górna-Kolejowa w Puławach.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	5 066 015
108.	<b>Gmina Imielin</b>	Oczyszczalni ścieków i kanalizacji dla miasta Imielin.	2004	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	48 967 330
109.	<b>Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu</b>	Przebudowa głównej osi komunikacyjnej miasta Nowego Sącza (Al. Batorego, Al. Wolności). Przebudowa nawierzchni ulic i chodników starówki miasta w Nowym Sączu.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	13 482 837
110.	<b>Urząd Miasta Lublin</b>	Budowa ulicy Gnieźnieńskiej w Lublinie.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	6 987 593
111.	<b>Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie</b>	Budowa budynku dydaktycznego Instytutu Matematyki i Informatyki Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie.	2005	Feasibility Study	kubatura	IROP	11 909 009
113.	<b>Gmina Miasto Augustów</b>	Program Budowy Ulic Miejskich i Powiatowych w Augustowie - Etap II.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 176 275

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
114.	<b>Gmina Włodawa</b>	Budowa kanalizacji sanitarnej w Żukowie na terenie gminy Włodawa.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 740 289
115.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Infrastruktura drogowa osiedla Wschód w Janowie Lubelskim.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 669 885
116.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Kontynuacja kompleksowej gospodarki wodno-ściekowej w Janowie Lubelskim-osiedle Przyborowie, Etap II.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	2 896 883
117.	<b>Starostwo Powiatowe w Parczewie</b>	Modernizacja infrastruktury informatycznej JST Powiatu Parczewskiego.	2005	Feasibility Study	informatyczny	IROP	1 015 277
118.	<b>Starostwo Powiatowe w Parczewie</b>	Przebudowa budynków Liceum Ogólnokształcącego w Parczewie.	2005	Feasibility Study	kubatura	IROP	2 097 022
119.	<b>Gmina Parczew</b>	Modernizacja systemu komunikacyjnego miasta Parczew - część Wschodnia.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	7 152 948
120.	<b>Gmina Parczew</b>	Modernizacja systemu komunikacyjnego miasta Parczew - część Zachodnia.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 663 037
121.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Rozbudowa szkoły podstawowej w Bochofnicy, gm. Kazimierz Dolny.	2005	Feasibility Study	kubatura	IROP	3 097 436
122.	<b>Gmina Biłgoraj</b>	Modernizacja stacji uzdatniania wody Okrągłe w gminie Biłgoraj.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	839 709
124.	<b>Gmina Zwierzyniec</b>	Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w prawobrzeżnym Zwierzyńcu.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	1 393 589
125.	<b>Miasto Lublin</b>	Wprowadzenie Elektronicznego Systemu Obiegu Dokumentów i Informatyzacja Biura Obsługi Mieszkańców.	2005	Feasibility Study	informatyczny	IROP	2 399 364
126.	<b>Gmina Miasto Augustów</b>	Unowocześnienie i Marketing Kanału Augustowskiego - Etap III.	2005	Feasibility Study	turystyczny	IROP	4 122 883
127.	<b>Miasto Lublin</b>	Przebudowa ul. Mełgiewskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Gospodarczą do końca odcinka dwujezdniowego.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	4 972 356

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
128.	<b>Miasto Lublin</b>	Przebudowa ul. Andersa w Lublinie na odcinku od Al. Spółdzielczości Pracy do ul. Koryznowej (wraz z rondem gen. Berbeckiego).	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	7 021 133
129.	<b>SPSK Nr 1 w Lublinie</b>	Utworzenie Pracowni Badań Hemodynamicznych w SPSK-1 w Lublinie.	2005	Feasibility Study	kubatura	IROP	4 785 400
130.	<b>Miasto Lublin</b>	Przebudowa Al. Smorawińskiego od Al. Solidarności do Al. Kompozytorów Polskich (wraz z rondem).	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 496 013
131.	<b>Gmina Kazimierz Dolny</b>	Budowa wodociągu w Rzeczycy i Rzeczycy Kolonii, gm. Kazimierz Dolny.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	2 625 108
132.	<b>Gmina Lelis</b>	Przebudowa drogi gminnej Gibałka-Lelis w km 0+000,00 do 5+030,00.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	901 203
134.	<b>MOSIR "Bystrzyca" w Lublinie</b>	Przebudowy istniejącej trybuny ziemnej stadionu wraz z jej zadaszeniem i wykonaniem oświetlenia płyty boiska i toru żużlowego na stadionie miejskim w Lublinie Al. Zygmuntowskie 5.	2005	Feasibility Study	turystyczny	IROP	34 927 617
135.	<b>Gmina Leśna Podlaska</b>	Kompleksowe zwodociągowanie Gminy Leśna Podlaska poprzez budowę systemu sieci wodociągowej o długości 84,31 km.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	9 673 195
136.	<b>Miasto Puławy</b>	Przebudowa ulic: Rybackiej, 4-go Pułku Piechoty, Browarnej w Puławach.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 206 862
137.	<b>Miasto Puławy</b>	Rozbudowa sieci dróg w gminie Miasto Puławy - budowa dróg gminnych w osiedlu Górna-Kolejowa.	2005	Feasibility Study + Raport OOS	transportowy	IROP	6 505 482
138.	<b>Miasto Puławy</b>	Rozbudowa sieci dróg w gminie Miasto Puławy - budowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą w osiedlu Mokradki.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	1 713 062
139.	<b>Gmina Trzydnik Duży</b>	Budowa kanalizacji sanitarnej i oczyszczalni ścieków w Gminie Trzydnik Duży.	2005	Feasibility Study	wodno-kanalizacyjny	IROP	9 545 533

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
140.	<b>Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu</b>	Przebudowa ul. Przemysłowej w Zamościu.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	2 077 832
141.	<b>Miasto Puławy</b>	Przebudowa kompleksu ulic: Wólka Profecka, Budowlanych, Zarzecze, Komunalna, Majdan-Komunalna w Puławach.	2005	Feasibility Study	transportowy	IROP	5 744 006
142.	<b>Miasto Lublin</b>	Zagospodarowanie hali sportowo-widowiskowej MOSIR "Bystrzyca" w Lublinie przy ul. Kazimierza Wielkiego.	2005	Feasibility Study	turystyczny	IROP	8 332 152
143.	<b>Katolicki Uniwersytet Lubelski</b>	Adaptacja i przebudowa budynku dawnego Gimnazjum Batorego dla potrzeb Collegium Iuridicum Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II przy ul. Spokojnej 1 w Lublinie.	2006	Feasibility Study	kubatura	IROP	8 453 749
144.	<b>Miasto Lublin</b>	Budowa ul. Jana Pawła II w Lublinie na odcinku od istniejących wiaduktów transportowych do skrzyżowania a Al. Kraśnicką wraz ze skrzyżowaniem.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	34 465 431
145.	<b>Miasto Lublin</b>	Integracja systemów teleinformatycznych w Urzędzie Miasta Lublin i jednostkach organizacyjnych.	2006	Feasibility Study	informatyczny	IROP	2 025 130
146.	<b>Miasto Biała Podlaska</b>	Modernizacja i racjonalizacja systemu transportowego miasta Biała Podlaska - etap II.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	7 886 643
147.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Rozwój produktu turystycznego Gminy Janów Lubelski i Powiatu Janowskiego poprzez budowę krytej pływalni przy Szkole Podstawowej w Janowie Lubelskim.	2006	Feasibility Study	turystyczny	IROP	14 506 620
148.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Kampania promocyjna markowego produktu turystycznego - Janów Lubelski „Leśny Skarbiec”.	2006	Feasibility Study	turystyczny	IROP	450 000

No.	Beneficiary	Project Title	Year	Document Type	Project Type	Fund	Project Value [PLN]
149.	<b>Muzeum Historyczne Miasta Tarnobrzega</b>	Remont i rewitalizacja zamku w Dzikowie na centrum muzealno-turystyczne - Etap I.	2006	Feasibility Study	kultura	IROP	3 163 115
150.	<b>Gmina Tarnobrzeg</b>	Poprawa funkcjonowania ruchu kołowego, ruchu pieszego i estetyki przestrzeni publicznych w obrębie ulic: Mickiewicza, Moniuszki, Wyspiańskiego i Targowej w Tarnobrzegu.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	4 017 359
151.	<b>Stowarzyszenie Integracyjne „MAGNUM BONUM” w Krasnymstawie</b>	Analiza finansowa - Feasibility Study do wniosku o dofinansowanie ze środków IROP.	2006	Economic & Financial Analysis	kubatura	IROP	635 548
152.	<b>Gmina Tarnobrzeg</b>	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 871 poprzez przebudowę skrzyżowania ulic: Sikorskiego - Wyspiańskiego - Kopernika w Tarnobrzegu.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	-
153.	<b>Gmina Janów Lubelski</b>	Rewaloryzacja przestrzeni wokół Gimnazjum przy ul. Ogrodowej w Janowie Lubelskim - etap III Rewitalizacji Miasta Janów Lubelski.	2006	Feasibility Study	rewitalizacja	IROP	-
154.	<b>Miasto Chełm</b>	Poprawa dostępności komunikacyjnej centrum Chełma - przebudowa ulicy Lubelskiej w Chełmie.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	-
155.	<b>Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu</b>	Przebudowa ul. Królowej Jadwigi - etap I.	2006	Feasibility Study	transportowy	IROP	-